

(プレス・リリース)

2009年10月9日

「株式会社フェリーさんふらわあ」設立について

関西汽船株式会社
株式会社ダイヤモンドフェリー

関西汽船株式会社(以下関西汽船)ならびに株式会社ダイヤモンドフェリー(以下ダイヤモンドフェリー)は、両社による共同株式移転により新たな完全親会社として「株式会社フェリーさんふらわあ」を設立することを決議、両社の株主である株式会社商船三井(以下商船三井)の承認を得て同社設立の運びとなりましたので、お知らせいたします。

関西汽船ならびにダイヤモンドフェリーは、「株式会社フェリーさんふらわあ」に両社の営業体制を一本化するとともに、今後は同社を核として両社の経営統合を視野に入れた事業再編を行ってまいります。

記

1. 新設完全親会社の概要

商号：株式会社フェリーさんふらわあ
(英文名：Ferry Sunflower Limited.)
本店所在地：大阪市
資本金：1億円
株主：株式会社商船三井(全額出資)
設立日：平成21年10月23日(予定)
営業開始日：平成21年11月1日(予定)
代表取締役：代表取締役会長 黒石 眞(関西汽船社長)
代表取締役社長 興村 明仁(ダイヤモンドフェリー社長)
主たる事業概要：旅客・貨物の営業業務
(関西汽船・ダイヤモンドフェリーと業務委託契約を締結し、両社の営業業務を行う。)
事業所：大阪、神戸、松山、今治、大分、別府、志布志、鹿児島、名古屋、北九州

2. 設立の目的

フェリー業界を取り巻く環境は、平成20年秋のリーマン・ショック以降の景気低迷、高速道路料金の割引拡大、新型インフルエンザによる旅客需要の後退、燃料油価格の高止まりなどの影響を受けて大変厳しいものがあり、収支状況も悪化しています。

高速道路の無料化政策実施など更なる経営環境の悪化が懸念されるなか、ともに商船三井の完全子会社であり阪神・中九州航路を主たる営業基盤としている両社は、事業継続のためには経営統合を通じて事業再編を行うことが必要であるとの判断に至りました。

本結論を踏まえ、関西汽船およびダイヤモンドフェリーは両社による共同株式移転の方法により新たな完全親会社として株式会社フェリーさんふらわあを設立、同社は両社の完全親会社である商船三井に対して同社の全株式を新たに交付することとい

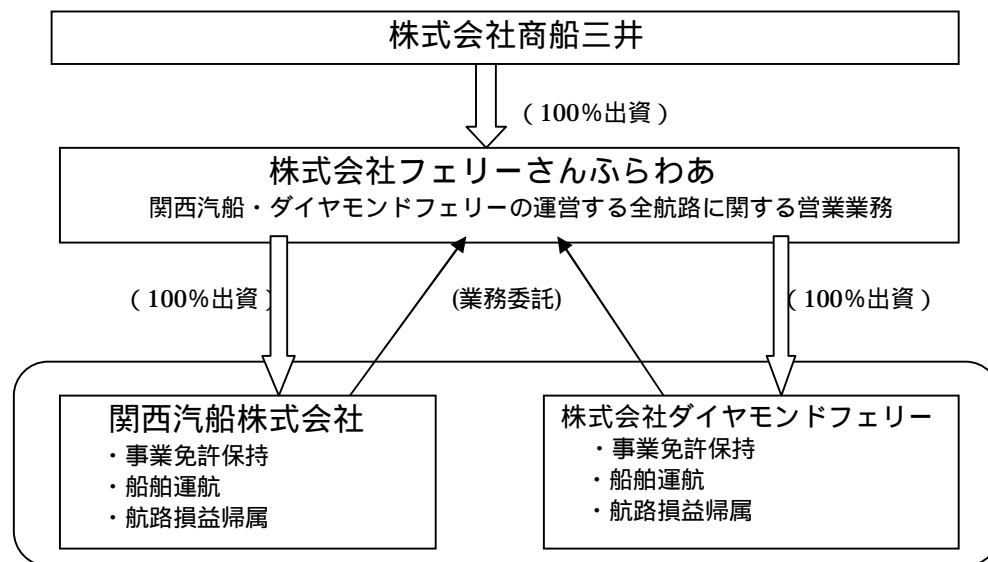
たしました。

また、関西汽船およびダイヤモンドフェリーは、両社が運営する中九州航路、大阪/志布志航路、小倉/松山航路すべての営業活動を同社に集約させることを併せ決定いたしました。従いまして、今後の両社の営業活動は、“フェリーさんふらわあ”という顧客に慣れ親しんでいただいている統一ブランドの下で展開されることとなります。関西汽船およびダイヤモンドフェリー両社は、今後も必要な事業免許を保持し、船舶運航や航路損益管理を引き続き担うこととしておりますが、将来的には同社を核として両社一層の経営統合を図っていく予定であります。

(各社概要)

会社名	関西汽船株式会社	株式会社 ダイヤモンドフェリー	株式会社商船三井
設立年月	1942年5月	1968年5月	1942年12月 (創業1884年5月)
本社	大阪市北区	大分市	東京都港区
資本金	2,166百万円	1,000百万円	65,400百万円
株主	商船三井100%(フェリーさんふらわあ設立前) フェリーさんふらわあ100%(同社設立後)		
連結売上高 (2008年度)	10,321百万円	11,435百万円 (単体ベース)	1,945,696百万円
社長	黒石 眞	興村 明仁	芦田 昭充
従業員数	181名	284名	918名
運航隻数	5隻	5隻	821隻(グループ企業含む)

(概念図)



(照会先)

本件に関する御照会は以下までお願いいたします。

関西汽船株式会社 執行役員 三澤 豊 (06)6574-1695
株式会社ダイヤモンドフェリー 取締役 松田 全弘 (078)857-9521

以上